Parkeringserfarenhet:

1  - Sätt upp 2 stora skyltar på infarten om vad det parkering kostar + SWISH nummer så folk kan förbereda detta innan de är framme vid betalststationen. Detta sparar tid

2 - Mkt bra att alla har väst, det gör det tydligt för den som parkerkar

2 - Bra att 2 eller t.o.m. 3 personer som tar betalt. Best practise är att tillsammans gå och beta av kön (kräver synkontakt mellan de som tar betalt) och vara "offensiv" för att beta av snabbt och undvika kö. Bra ungdomsjobb.

3 - Bra läge att dela ut "papper" när man tar betalt, om man dela ut ngt till de tävlande (PM, reklam för ngt annat arrangemang, reklam från ngn som betalar oss för att göra det, kanske Destination Sigtuna vill dra gäster att stanna)

4 - Bra att knacka dörr / eller lägga ut flyer till alla som bor i närhet av parkeringarna så att de slipper ringa polisen. Flyer borde ha info om volymer, telenr. till P-chefen, klargörande att vi har tillstånd, ungefärliga tider som bilarna rör sig

5 - Man skulle kunna ha en "informatör" som tar hand om gästerna när de klivit ur bilen, visar dem vägen mot TC, frågar om de undrar ngt, hälsar dem välkomna till Sigtuna

6 - Bra att tänka exakt på vem som gör vad av p-vakterna, bra med en person som vinkade in dem på rätt väg där det är svårt att hitta. Vad alla gör beror på hur P-platsen ser ut, men P-chef bör tänka igenom detta innan man börjar. Det är bra att ha en person som guidar in bilarna de sista metrarna och är på dem lite för att packa dem väl.

7 - Trixit att beräkna när man skall byta från en P-yta till en annan. När vi bröt fotbollsplanen var det en lång kö i backen upp och vi fick vända 3 bilar, kräver mer fingerspizgefuhl + det kräver mer bemanning då man måste flytta folk mitt under operation

8 - Smart att spara ner dokumentation, "att göra listor" för alla områdesansvariga på Google docs så att man slipper uppfinna hjulet på nästa års arrangemang. (Jag har to-do lists för P-platsen för nästa års arrangemang).

Mvh,

/Per-Magnus